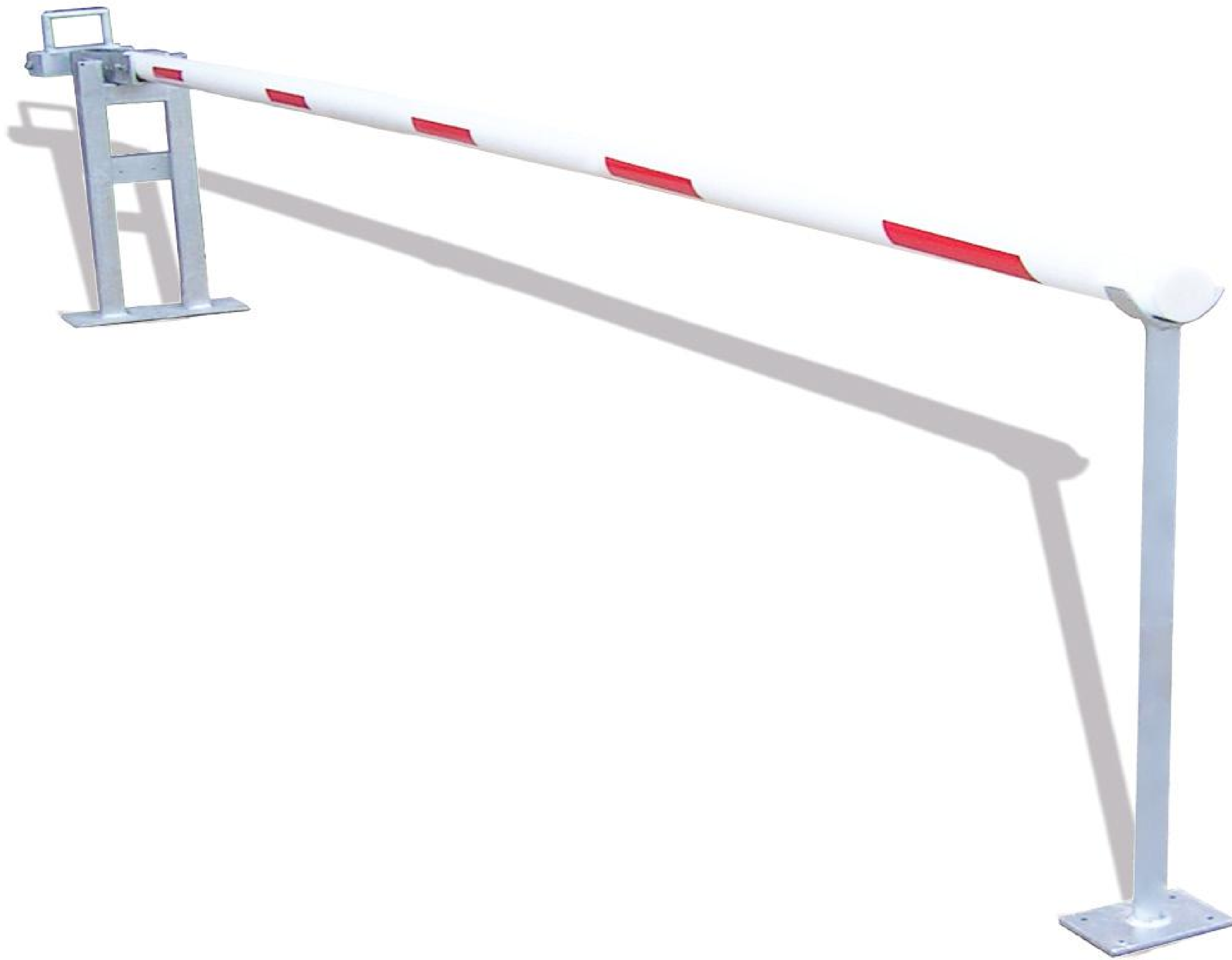


MB



DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les barrières levante manuel Optima MB sont conçues pour contrôler le flux de circulation. Comme la barrière levante manuel MB n'est pas motorisée, le gardien doit lever et abaisser la barrière. Cette barrière n'est pas conçue pour résister aux collisions ; son principal objectif est de contrôler les entrées.

DESCRIPTION

Les pièces de verrouillage, les contrepoids, la poignée, le cadre et toutes les autres pièces sont galvanisées à chaud pour éviter la corrosion. La flèche de la barrière est un tuyau en aluminium de 100 mm. La rampe en aluminium est recouverte d'un revêtement en poudre électrostatique blanc et des bandes réfléchissantes rouges sont placées sur les deux côtés. Un panneau "STOP" dans un sens est également fourni avec l'appareil. Les contrepoids sont en acier/fonte et ils glissent sur un ensemble de pivot pour équilibrer le bras quelle que soit la longueur de la barrière.

LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

-15 °C et +65 °C, 95 % d'humidité sans condensation.

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ | MB BARRIÈRE LEVANTE MANUEL

LES PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DES BARRIÈRES LEVANTE MANUEL SONT LES SUIVANTES

- ➔ Facilité d'utilisation.
- ➔ Sans entretien.
- ➔ Longue durée de vie.
- ➔ Résistance à la corrosion car toutes les pièces sont galvanisées à chaud.

ACCESSOIRES OPTIONNELS

- ➔ Différentes options de couleurs.
- ➔ Panneau stop avec socle de montage.

LONGUEUR DE BRAS DE LA BARRIÈRE

Série MB : De 2 mètres à 6 mètres.

DIMENSIONNEMENT PRINCIPAL

